



## **FMA 1991-2011: 20 VUOTTA MOPAR-HISTORIAA SUOMESSA**

Seuraava FMA:n historiikki on kerätty erilaisista lähteistä, pääosin kuitenkin FMAgazine sivuilta ja vanhoista pöytäkirjoista. Lisäksi joitakin pitkään mukana olleita konkareita, kuten Tapsa ja Liisa Koskelaa, Jarmo Niemeä ja Eero "Roope" Kannostoa on jututettu. Kiitos heille avusta. Ohjenuorana tätä kertomusta tehdessä on myös ollut reipas kuvien käyttö. Yksi kuva kertoo enemmän kuin tuhat...jne, kuten sanotaan. Kuvia on kerätty niinikään Tapsa ja Liisa Koskelan, Jarmo Niemen ja Pipsa Luodelahden sekä allekirjoittaneen arkistoista. Lisäksi kuvien etsimiseen osallistui Simo Harkila. Filmi ja paperivalokuva-ajalta, eli käytännössä kerhon 1. vuosikymmeneltä, oli vaikeampi löytää varsinaisia hyviä kerhokuvia mutta digi-aika räjäytti tässäkin asiassa tiedon määrän ja 2000-luvulta, paria ensimmäistä vuotta lukuunottamatta, kuvia löytyi runsaasti. Kiitos kaikille kuvia etsineille ja niitä toimittaneille.

Kerhon jäsenmäärä on aika-ajoin herättänyt kysymyksiä. Onnettomien yhteensattumien vuoksi 1991-2000 ei vanhoja jäsenrekistereitä tai johtokunnan tai vuosikokousten pöytäkirjoja ole enää jäljellä. Erilaisista FMAgazine jutuista olevista viittauksista voi kuitenkin päätellä, että jäsenmäärä saavutti huippunsa heti toisena varsinaisena toimintavuonna 1993 ollen 512. Alkuinnostuksen jälkeen jäsenistö supistui aktiivisimpiin harrastajiin ja vuoden 1997 viimeisessä FMAgazine numerossa onkin lueteltu kaikki kerhon jäsenet sekä perhejäsenet, joita oli yhteensä 264 kappaletta. Tuosta jäsenmäärä alkoi sitten taas hiljalleen kavuta ylöspäin ja 2008 saavutettiin toinen huippu 374 (varsinaiset + perhejäsenet). Vuonna 2011 varsinaisia ja perhejäseniä oli yhteensä tasan 260 (207+53). Kaikenkaikkiaan (nykyisen jäsenrekisterin statistiikan mukaan) kerhossa on aikojen saatossa ollut 773 jäsentä.

Seuraavassa historiikissa on varmasti siellä täällä epätarkkuuksia ja virheitäkin. Kaikkia kuvien henkilöitä ei ole tunnistettu tai nimeä ei ole muistettu ja saatu selville kohtuuvaiivalla. Kuvien laatu myös vaihtelee melkoisesti, koska niitä on kerätty ja skannailtu eri lähteistä. Ja, valitettavasti joitakin vuosilta kuvia ei sitten löytynyt ollenkaan. FMAgazinesta olisi voitu saada joitakin mutta jo valmiiksi heikkokoon laatuisten (painojälki) kuvien skannailu tuotti niin kehua laatua, että jääkööt nuo vuodet nyt kunkin omien, kirkkaiden muistikuvien varaan. Älkööt kukaan kuitenkaan pahoittako mieltään näistä materiaalin heikkouksista ja virheistä. Harrastelustahan tässä sitten lopulta on kyse tässäkin. ©

Juhani

# 1991

---

**Finnish Mopar Association** perustettiin syksyllä 1991. Elokuun alussa Forssan Pick-Nick'issä asiasta keskusteltiin ja kyseltiin paikalla olleiden kiinnostusta asiaan. Ja kiinnostuneita oli sen verran, että myöhemmin syksyllä päätettiin järjestää kerhon perustamiskokous. Aluksi kerhon nimeksi kaavailtiin Full Size Mopar Club'ia mutta perustamiskokouksessa päätettiin, että mukaan kelpaavat kaikki Mopar-harrastajat ja kerho sai nykyisen nimensä. Kari Sauru valittiin puheenjohtajaksi. Ensimmäisen vuoden aikana kerhoon liittyi noin 500 jäsentä.



Kuvan on Forssan harrasteauto Pick-Nick'istä, jossa uutta Mopar-kerhoa ideoitiin 4.8.1991. Ryhmää on mukavasti asiaa pohtimassa ja hienona taustana kuvalle on rivi kerholaisten autoja. Rivistä voi tunnistaa ainakin kaksi 70-luvun lopun New Yorker'ia (tai New Port'ia), 2 -59 Imperialia, Dodge Matador -60:in takaluukku auki, jne.



Vasemmalla kerhon 1. puheenjohtaja Kari Sauru ja vieressä lystiä pitää Ilkka "Skide" Petäjä. Huomaa Karin racehenkinen pusakka ja Skiden YK-vaate asianmukaisine Suomen leijonineen.

## 1992

---

Puheenjohtaja: Kari Sauru

Varapuheenjohtaja: Juha Könkkölä

Sihteeri: Marjo Vienonen

Rahastonhoitaja: Matti Kontusalmi

FMAgazinein päätoimittaja: Cale Tylli

FMArket: Jukka Ruuth

Johtokunnassa lisäksi: Juha Rauhanen, Marjo Vienonen, Tapio Koskela ja Henry Lehtonen.

Mopar Meeting I Motopark Virtasalmi 26.-29.6.1992

FMA:n matka Ruotsin Västeråsiin 11.-12.7.1992

Forssan PickNick

Happy Days Car Show (75 Moparia) 28.-30.8.

Ajokauden päättäjäiset Autorespa Aapiskukko, Pälkäne 26.9.1992

Pikkujoulut 19.12.1992 Juvanmalmin tallilla

Kimppatalli Juvanmalmille syksyllä 1992

Vuoden lopussa kerhossa oli 512 maksanutta jäsentä.



Vuosina 1992-93 Mopar Meeting'ia vietettiin Virtasalmen Motoparkissa. Ja hienoissa puitteissa tietysti ajettiin kilpaa varttimailin baanalla. Ratahan oli tuolloin jotain aivan uutta ja hienoa. Kuvassa kaksi eri vuosikymmenen Dodge Chargeria ottaa mittaa toisistaan. Pieni yksityiskohta kuvassa on toimistotornin katolla oleva lämpömittari: Vaikka elettiin aivan keskikesää, kellossa on vain 13 astetta. Suomen vähäluminen...



Autoja line-up'issa odottamassa vuoroaan radalle. Ja kaikki kokeilivat autonsa vauhtia. Radalla nähtiin siipiautoa, kaappia, neliovista perhekuljetinta ja kaikkea, mikä vaan varttimailin rykäisyyn pystyi. Ja hauskaa oli.

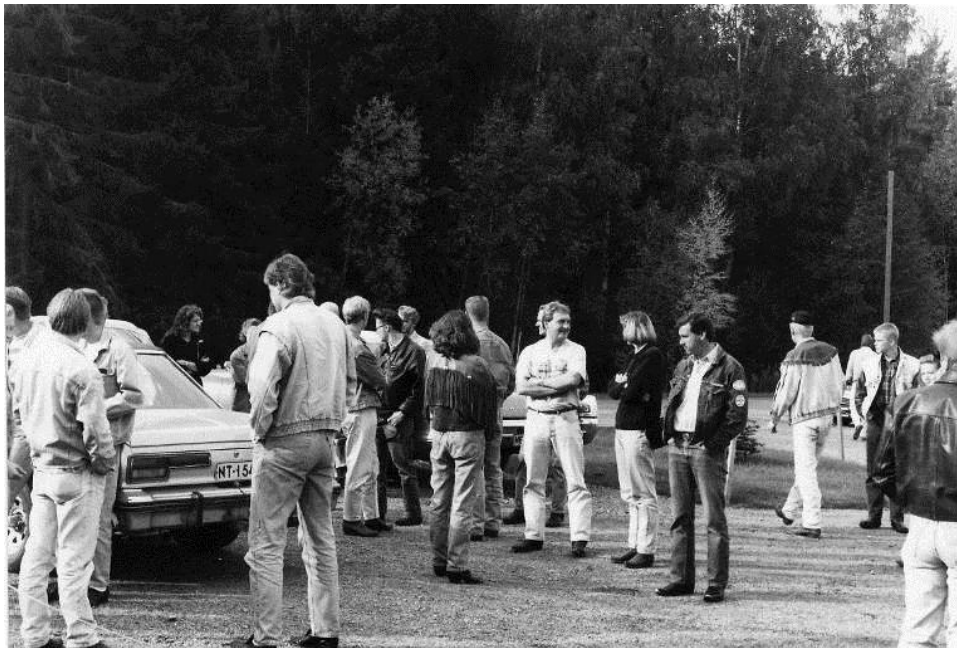


FMA osallistui Vantaan Myyrmäkihallissa merkikierhojen yhdessä järjestämään Happy Days Car Show'hun 1992. Paikalla oli 75 autoa. Kuvassa hieno Mexico-huoltoasemasomistus, jossa FMA:n perustajajäseniin kuuluneen Tapio Koskelan Imperial 1959 on tankkaamassa. Somistus voitti näyttelyssä ykköspalkinnon.





Ajokauden päättäjäisiä 1992 vietettiin Hotelli Aapiskukossa Pälkäneellä. Samassa paikassa vietettiin myös vuosikokous 1995. Kuvassa Mopar-kalustoa hotellin edustalla. Vasemmalla Koskelan Liisa ja Tapio poistumassa New York'eristaan.



FMA-ryhmää tauolla matkalla Pälkäneelle ajokauden päättäjäisiin 1992.

## 1993

---

Puheenjohtaja: Kari Sauru

Varapuheenjohtaja: Tapio Koskela

Sihteeri: Marjo Vienonen

Rahastonhoitaja: Matti Kontusalmi

FMAgazinen päätoimittaja: Cale Tylli

FMArket: Jukka Ruuth

Johtokunnassa lisäksi: Seppo Piki, Tarja Savolainen, Michael Salenius, Juha Rauhanen, Marjo Vienonen

Vuosikokous 6.2.1993 Leinikkitiellä Vantaan Hiekkaharjussa

FMA Pick-Nick Hanko 5.-6.6. 1993

Mopar Meeting Motopark Virtasalmi 12.-13.6.1993

Power Meet Hämeenlinna 24.-25.7.1993

FMA PickNick Jurva 16.-18.7.1993

Ajokauden päättäjäiset Valkeakoski 4.5.9.1993

FMA Mopar Swap Meet Juvanmalmi Vantaa



Virtasalmen Motoparkin yhteydessä oli aikanaan 'leirintäalue' ja vuokrattavia mökkejä ja jopa huoneita eli Moto-Majat. Kuvassa Mopareita parkissa majoitusalueella.



Näyttäviä amerikkalaisia autoja halutaan usein vetonauloiksi erilaisiin tapahtumiin ja kulkueisiin. Vuodelle 1993 osui kaksi tällaista: Ensin vietettiin Suomi-Amerikka Yhdistysten Liiton 50-vuotisjuhlaa jenkkiautokulkueella ja sitten loppukesästä avattiin Helsingin juhlat viikot niinikään vastaavanlaisella tapahtumalla. Kuva on jälkimmäisestä tilaisuudesta ja kauniita neitoja kyyditsevän 1959 Imperialin ratin takana myhäilee tietysti Seppo Piki.

## 1994

---

Puheenjohtaja: Tapio Koskela

Varapuheenjohtaja: Mikael Salenius

Sihteeri: Marjo Vienonen

Rahastonhoitaja: Bo Malmberg

FMAgazinen päätoimittaja: Reijo Vienonen

Johtokunnassa lisäksi: Ilkka Petäjä, Janne Hukkamäki, Kari Änäkkälä, Marjo Vienonen, Ari-Mikko Autiorinne, Virve Kivelä

Vuosikokous Riihimäki 19.2.1994

American Car Show 1.-4.4.1994

American Car Happening Kouvola 14.-15.5.1994

Hot Rod & Rock Show Tampere 28.-29.5.1994

MoparMeet Alastaro 4.-5.7.1994

Dodge Day Juvanmalmi, Vantaa 16.7.1994 (Dodge 80v)

PickNick Forssa 6.8.1994

Happy Days Car Show 9.-11.9.1994

Ajokauden päättäjäiset Valkeakoski 1.10.1994

Lahjoitus HYKS Lastenklinalle, 2170 markkaa 27.12.1994



FMA on ollut lähes alusta saakka mukana myös FHRA:n American Car Show'ssa. Ihan ensimmäinen näyttely järjestettiin Tikkurilan jäähallissa Vantaalla ja sen jälkeen oltiin muutama kerta Helsingin jäähallissa. Kuva on tätä myöhäisemmältä ajalta Helsingin Messukeskuksesta. Kuvassa Cale's Racing –Valiat 60-luvun loppuvuosi. Ja...jollekin Valterin hurjasta olemuksesta kauhistuneelle on tullut niin kiire hätä... WC:hen?, että pelkät kengät ovat jääneet jäljelle äkkilähdössä, kuvan oikeaan alakulmaan.



Vuoden 1994 American Car Show'ssa vieraili US-Parts'in osastolla myös Miss Mopar Performance 1993, Leah Marlana USA:sta. FMA:n puheenjohtaja Tapio Koskela sai ilon ja kunnian luovuttaa vieraalle FMA:n 'virallisen' paidan. Kuvasta nähdään, että Tapsalla on Leah'in kokoa arvioidessaan ollut ilmeisesti enempi tuo yöpaitaosasto mielessään. Sen verran reilulta näyttää.



## 1995

---

Puheenjohtaja: Tapio Koskela

Varapuheenjohtaja: Mikael Salenius

Sihteeri: Anne Salenius

Rahastonhoitaja: Liisa Koskela

FMAgazinen päätoimittaja: Reijo Vienonen

Johtokunnassa lisäksi: Seppo Piki, Janne Hukkamäki, Juha Kainulainen, Esa Ollila, Matti Kontusalmi, Ari-Mikko Autiorinne, Katja Liuska, Marjo Vienonen, Virve Kivelä ja Skide Petäjä.

Vuosikokous Pälkäne 18.2.1995

Talvipäivä Valkeakoski 18.3.1995

Hot Rod & Rock Show Tampere 22.-  
24.4.1995

Turun Auto & Motor Show 6.-7.5.1995

Mopar Meet Hämeenkyrö 1.7.1995

Power Big Meet Västerås 7.1995

FMA-Viikoloppu Vaasassa 28.-30.7.1995

PickNick Forssa 6.8.1995

Happy Days Car Show Vantaa 1.-3.9.1995

Ajokauden päättäjaiset Valkeakoski  
7.10.1995

FMA:n Mopar Powert Plan Tallibileet

Juvanmalmilla 14.10., 11.11., 9.12.1995

Lasten pikkujoulut Juvanmalmi 9.12.1995

Sauna valmistui Juvanmalmin tallille.



Monet hauskat ajokauden päättäjaiset vietettiin Valkeakoskella paikallisen kerhon tiloissa. Tapahtuma ajoitettiin usein Tampereen October Swap Meetin kanssa samalle lauantaille, jolloin liikkeellä saattoi olla kahden pysähdyksen taktiikalla: Ensin päivällä Tampereelle swappiin ja sitten illalla Valkeakoskelle hauskaa pitämään. Kuvassa iloista ryhmää Valkeakoskella. (NN?, Kimmo Mattinen, Virve Kivelä, Vemppa, Hanne Ahola, Juha Kainulainen, NN?)



Parina ensimmäisenä vuonna Mopar Meet'ia vietettiin Virtasalmen Motoparkissa, sitten -94 käytiin Alastaron moottoriradalla ja sen jälkeen alkoi pitkä sarja Hämeenkyrön Mopar Meet'ejä, joissa varttimailia ajettiin vähän vaatimattomammassa (ja edullisemmissä) olosuhteissa pienlentokentällä. Kuvassa ollaan panemassa leiriä pystyyn lentokentän viheriölle ja satekaan ei näytä ainakaan paljoa haittaavan. Vasemmalla Pikin Sepon Dodge Ram ja oikeassa reunassa Niemen Jaskan -64 Polara.

## 1996

---

Puheenjohtaja: Tapio Koskela

Varapuheenjohtaja: Mikael Salenius

Sihteeri: Anne Salenius

Rahastonhoitaja: Liisa Koskela

Fmagazinen päätoimittaja: Reijo Vienonen

Johtokunnassa lisäksi: Seppo Piki, Juha Rauhanen, Juha Kainulainen, Esa Ollila, Matti Kontusalmi, Ari-Mikko Autiorinne, Katja Niemi (Liuska), Mikke Salenius, Marjo Vienonen, Virve Kivelä ja Skide Petäjä.

Vuosikokous Vääksey 27.1.1996

Ylimääräinen tilinpäätöskokous Juvanmalmi 6.4.1996

Hot Rod & Rock Show Tampere 27.-28.4.1996

Mopar Meet Hämeenkyrö 29.-30.6.1996

Ylimääräinen vuosikokous Hämeenkyrö 30.6.1995

FMA Viikonloppu Vaasassa 26.-27.7.1996

Grand Chrysler Weekend Hyvinkää 17.-18.8.1996

PickNick Forssa 4.8.1996

Ajokauden päättäjäiset Valkeakoski 12.10.1996

## 1997

---

Puheenjohtaja: Tapio Koskela

Varapuheenjohtaja: Seppo Piki

Sihteeri: Anne Salenius

Rahastonhoitaja: Liisa Koskela

Fmagazinen päätoimittaja: Matti Kontusalmi

Jäsenrekisteri: Ilkka "Skide" Petäjä

Johtokunnassa lisäksi: Seppo Piki, Juha Rauhanen, Juha Kainulainen, Esa Ollila, Matti Kontusalmi, Ari-Mikko Autiorinne, Katja Niemi (Liuska), Mikke Salenius, Marjo Vienonen, Virve Kivelä ja Skide Petäjä.

Vuosikokous Vääksey 1.2.1997

American Car Show Helsinki 4.1997

MoparMeet Hämeenkyrö 28.6.1997

Happy Days Car Show Vantaa 23.-24.8.1997

Ajokauden päättäjäiset Valkeakoski 10.1997

Vuosikokous & Pikkujouluisteily 5.-7-12.1997

Vuonna 1997 loppukesästä FMA:ssa oli 264 jäsentä (varsinaiset - + perhejäsenet)

## 1998

---

Puheenjohtaja: Seppo Piki

Varapuheenjohtaja: Katja Niemi

Sihteeri: Eva-Marianne Majavesi

FMAgazinen päätoimittaja: Matti Kontusalmi

Jäsenrekisteri: Ilkka "Skide" Petäjä

Johtokunnassa lisäksi: Juha Kainulainen, Teija Karell, Jouko Järvinen, Tapio Koskela, Virve Kivelä ja Skide Petäjä.

American Car Show Helsinki 4.1998

MoparMeet Hämeenkyrö 27.6.1998

Kouvolan näyttely

## 1999

---

Puheenjohtaja: Seppo Piki

Varapuheenjohtaja: Katja Niemi

Sihteeri: Eva-Marianne Majavesi

FMAgazinen päätoimittaja: Eva-Marianne Majavesi

Jäsenrekisteri: Ilkka "Skide" Petäjä

Johtokunnassa lisäksi: Ari-Mikko Autiorinne, Päivikki Laakso, Juha Kainulainen, Jouko Järvinen, Tapio Koskela, ja Skide Petäjä.

Talli-ilkamat Tampere (FHRA Tampereen Seutu ry:n talli) 2.1999

American Car Show Helsinki 4.1999

Hot Rod & Rock Show Tampere 4.1999

Himos Meet Jämsä 12.-13.1999

Mopar Meet Hämeenkyrö 3.7.1999

PickNick Forssa 1.8.1999

Ajokauden päättäjäiset Valkeakoski 9.10.1999

Pikkujoulut Juvanmalmi 27.11.1999

FMA:n Internet-sivut avataan

## 2000

---

Puheenjohtaja: Seppo Piki

Varapuheenjohtaja: Ilkka "Skide" Petäjä

Sihteeri: Eva-Marianne Majavesi

Fmagazinen päätoimittaja: Eva-Marianne Majavesi

Jäsenrekisteri: Ilkka "Skide" Petäjä

Johtokunnassa lisäksi: Ismo Hätinen, Jarmo Niemi, Teppo Solin, Juha Kainulainen.

Vuosikokous Juvanmalmi 8.4.2000

American Car Show Helsinki yhdessä Mustang-kerhon kanssa 21.-24.4.2000

American Car Show Oulu 30.4.-1.5.2000

Hot Rod & Rock Show Tampere 13.-14.5.2000

Himos Summer Meet 16.-18.6.2000

Mopar Meet Hämeenkyrö 1.7.2000

PickNick Forssa

Ajokauden päättäjäiset Vaasa 21.10.2000

Pikkujoulut Juvanmalmi 4.11.2000



FMA oli kesällä 2000 mukana mm. Himos Meetissä Jämsässä. Kuten kunnan kesätapahtumiin kuuluu, täälläkin harrastettiin kisailua ja kähinää. Kuvassa FMA ottaa köydenvedossa mittaa Ford Freaks-porukasta. Tietävästi Ford-heetot veivät tämän kisan nimiinsä (olivat niin doupatuja, että minkäs semmoisille mahtaa...).

## 2001

---

Puheenjohtaja: Peetro Huusela

Varapuheenjohtaja: Eero "Roope" Kannosto

Sihteeri: Kati Lindholm

Rahastonhoitaja: Piia Salmela

FMAgazinen päätoimittaja: Jenni Manninen

Jäsenrekisteri: Petteri Knutti

Johtokunnassa lisäksi: Reetta Kannala, Jarkko Korpi, Pipsa Luodelahti, Timo Tjurin.

Vuosikokous

Bemböle Big Power Meet

Ajokauden päättäjäiset Salo 29.-30.9.2001



Vuonna 2001 kerhon puheenjohtajaksi valittiin Peetro Huusela. Kuvassa Peetro viettää hauskaa ajokauden päättäjaisissä Salossa. Peetron puheenjohtajakausi jäi vain noin vuoden mittaiseksi henkilökohtaisista syistä johtuen. Seuraavana vuonna 2002 varapuheenjohtaja Eero "Roope" Kannosto otti homman haltuunsa ennen Helsingin American Car Show'ta, Peetron ollessa estyneenä. Ja siitä Roopen tähän päivään kestänyt putki puheenjohtajana onkin sitten kestänyt.



Vuoden 2001 ajokauden päättäjäisiä vietettiin Salossa. Ohjelmassa oli ensin päivällä rastiajoo eli cruisailua pitkin kaupunkia ja lähiseutua rastilta toiselle. Kullakin rastilla suoritettiin erilaisia tehtäviä ja voittanut joukkue/autokunta (Tapsa & Liisa Koskela, Skide Petäjä ja Teija Karell) sai palkintonsa sitten iltajuhlassa. Eikä se iltakaan pelkkää jäähdyttelyä ja virvokkeiden nauttimista ollut. Kuvassa Mopar-ladyja ohjastamassa kauko-ohjattavaa härveliä pujotteluradalla. Yksi ajaa ja kolme neuvoa. Kuinkas muuten. Vasemmalta: Kati Lindholm, Teija Karell, Liisa Koskela ja Katja

Niemi. Puheenjohtaja Peetro tähyilee taustalla, että kuinkahan tässä käy mutta luonnollisesti ei uskalla puuttua tapahtumien kulkuun.



## 2002

---

Puheenjohtaja: Peetro Huusela /Eero Kannosto  
 Varapuheenjohtaja: Eero "Roope" Kannosto /Piia Salmela  
 Sihteeri: Kati Lindholm /Pipsa Luodelahti  
 Rahastonhoitaja: Piia Salmela  
 FMAgazinen päätoimittaja: Jenni Manninen  
 Jäsenrekisteri: Petteri Knutti  
 Johtokunnassa lisäksi: Reetta Kannala, Jarkko Korpi, Kati Lindholm, Jenni Manninen  
 Kerhossa jäseniä 225

Vuosikokous 30.3.2002  
 American Car Show Helsinki 29.3.2002  
 Hot Rod & Rock Show Tampere 27.-28.4.2002  
 Ylimääräinen vuosikokous Palvaanjärvi 29.6.2002  
 Mopar Meet Palvaanjärvi 29.-30.6.2002  
 Pick-Nick Forssa 4.8.2002  
 Ajokauden päättäjäiset Valkeakoski 5.10.2002  
 Pikkujoulut Helsinki/Tattarinsuo 23.11.2002



Fma:n osastolla American Car Showssa 2002 oli DeSoto –teema. Pilttuussa oli kolme farmaria, kaksi kovakattoa ja yksi rättikatto. Ja kaikki vuosilta 1957-1960. Kuten Mopar-ihmiset tietävätkin, viimeiset DeSotot rullasivat Detroitin tuotantolinjalta ulos vuonna 1961.



Tampereen Hot Rod & Rock Showssa 2002 FMA:n osastolla oli hippiteema. Auto oli Ilkka "Skide" Petäjän avo Chrysler 300 1970 (viimeisiä hippivuosia) ja kerhon ladyt olivat myös pukeutuneet teeman mukaisesti. Kuvassa Niemen Jarmo ihmettelee hämytouhua ja Pipsa Luodelahti hääää tiskillä jotakin..... Selin kameraan on kerhon tuolloinen FMAgazine-vastaava, Jenni Manninen ja tiskin takana hämyilee Reetta Kannala. Vasemmassa reunassa Mopar-kaksoset Wilma ja Waltteri Niemi.



Kesän päätapahtuma, MoparMeet 2002 järjestettiin Taavetissa Palvaanjärven lomailualueella. Ohjelmassa oli paljon päivätoimintaa ja kilpailuja. Kuvassa Niemen Jaska yrittää lyödä 5-tuumaista naulaa lankkuun mahdollisimman vähillä vasaraniskuilla. Jaska ei tainnut voittaa kisaa. Taustalla (vasemmalta) Heka Halonen, Skide Petäjä, Katja Niemi, Jarmo Niemi, herra X, Seppo Piki ja Tapsa Koskela arvioivat timpurin otteita.





Palvaanjärven Mopar Meetissä jaettiin kilpailujen voittajille hyviä palkintoja, kuten aina FMA:ssa. Kuvassa jonkin kisan (köydenveto?) voittanut joukkue riemuitsee voitosta. Kirkas neste pullossa lienee akkuvettä.



Forssan PickNick'issä 2002 Mopareita oli taas paikalla sankoin joukoin. Harrastaja löysivät FMA:n leiriin salossa liehuvan Chrysler Penta-star lipun opastamina.



Ratkiriemukkaat ajokauden päättäjäiset 2002 vietettiin VAHK:n kerhotiloissa Valkeakoskella. Tälläkin kerralla saunottiin ja kilpailtiin monenmoisissa kehittämissä lajeissa. Kuvassa jonkin näistä lajeista voittanut joukkue: (vasemmalta) Liisa Koskela, Irene Törnqvist, Tapio Koskela, Jaakko Niemi ja Aki Lehtonen.

## 2003

---

Puheenjohtaja: Eero Kannosto  
 Varapuheenjohtaja: Piia Salmela /Jouni Heinänen  
 Sihteeri: Pipsa Luodelahti  
 Rahastonhoitaja: Liisa Koskela  
 FMAgazinen päätoimittaja: Jenni Manninen  
 Jäsenrekisteri: Jenni Manninen  
 Johtokunnassa lisäksi: Seppo Piki, Mika Tanner

Vuosikokous Vääksy 12.4.2003  
 American Car Show Helsinki 18.-21.4.2003  
 Hot Rod & Rock Show Tampere 27.-28.4.2003  
 Swap & Meet Kouvola 24.5.2003  
 Mopar Meet Hämeenkyrö 27.-29.6.2003  
 Pick-Nick Forssa 3.8.2003  
 Ajokauden päättäjäiset Lappeenranta 30.8.2003

FHRA valitsi FMA:n vuoden 2003 jäsenkerhoksi.  
 Jäseniä FMA:ssa oli vuonna 2003 257, joista kolmannes oli pääkaupunkiseudulta.

Matkalla ajokauden päättäjäisiin Lappeenrantaan 30.8.2003. Koskelan Tapsan Charger antaa virtaa Laurilan Leenan Challengerille jossakin Taavetin tienoilla. Skide (Ilkka Petäjä) katselee ihmettä oikealla. Vasemmalla Leenan vakiokuski, aviomies Kari ja Leena itse poninhännässään johtamassa toimintaa. Tupakkia suuren intohimoisen nautinnon vallassa kiskovaa lippisherraa emme tunnistaaneet.



Virkin Veera lukee päivän kilpailujen tuloksia ajokauden päättäjäisissä Lappeenrannassa 30.8.2003. Veera ja kumppanit olivat järjestäneet hienon viikonlopun monipuolisella ohjelmalla. Todellinen Mopar-Lady!





Mopar Meet 28.6.2003 Hämeenkyrössä. Keskellä Roope (Eero Kannosto) arvioi päivän tapahtumia ja mahdollisesti Pipsan (Luodelahti) juomien laatua. Oikella Tannerin Mika yrittää piilotella omaa ruskeaa jaffaansa Roopen arvioivalta katseelta. Taustalla Pipsan kuski, aviomies Jarmo Niemi katselee, että "Tuollainen puukylkinen farkku-Mopar voisi olla hyvä retkiauto".

Mopar Meetissä Hämeenkyrössä 2003 ajettiin myös kisaa ja aikakortteja Salon poikien kelloittaessa itse valmistamallaan laitteistolla. Kuvassa etualalla Mannerkosken Kallen -64 Plymouth Valiant, jota nähtiin myös oikeissa kisakapinoissa kiskomassa matalia kympin aikoja. Kallea kirittämässä kuvassa näkyy Mannisen Jennin ja kaverinsa -67 Valiant. "Ajetaanko kisaa vai ei" on ollut usein puheenaiheena MoparMeettien suunnittelussa ja palautettakin on tullut jäsenistöltä, puolesta ja vastaan. Homma jäi kuitenkin pikkuhiljaa pois ohjelmasta kalliin hintansa (ajanotto) ja vähäisten osallistujamäärien vuoksi.





Kalustoa Forssan Picknickissä 3.8.2003. Oikealla olevan mustan -61 Chryslerin 300G:n konepellin päällä helmeilevät pisarat kertovat, että tuolla kerralla saatiin myös vähän vettä niskaan: sehän ei Mopareita haittaa; hienoja Moppeja oli paikalla kymmeniä.



Forssan Picknickissä 2003 FMA:n 'aitauksessa' oli myös mahdollisuus tutustua rivitanssiin Enjoylines tanssiklubilaisten johdolla. Takarivissä entinen FMA:n puheenjohtaja Tapio Koskela vierellään FMA:n entinen rahaston hoitaja, vaimonsa Liisa Koskela.



American Car Show'ssa 2003 FMA:n osastolla oli mm. tämä länteen matkalla olleiden uudisasukkaiden suosima ajoneuvomalli: Aito Dodge Lil' Red Truck vuodelta 1978. Ohjaksissa olevaa herraa emme tunnistanee mutta tiettävästi ajokin omistaa FMA:n entinen puheenjohtaja Tapio Koskela.



## 2004

---

Puheenjohtaja: Eero Kannosto

Varapuheenjohtaja: Irene Törnqvist

Sihteeri: Pipsa Luodelahti

Rahastonhoitaja: Liisa Koskela

FMAgazinen päätoimittaja: Jenni Manninen

Jäsenrekisteri: Jouni Heinänen

Johtokunnassa lisäksi: Jouni Heinänen, Pasi Kolehmainen, Erja Kukonlehto, Timo Ruottunen, Seppo Piki

FMA:n talvitapahtuma Mommila 14.2.2004

Vuosikokous m/s Norlandia 20.3.2004

American Car Show Helsinki 9.-12.4.2004

Hot Rod & Rock Show Tampere 17.-18.4.2004

Swap & Meet Kouvola 22.5.2004

Mopar Meet Somero 11.-13.6.2004

Big Wheels Pieksämäki 16.-18.7.2004

Pick-Nick Forssa 8.8.2004

Ajokauden päättäjäiset Tampere 11.-12.9.2004

Pikkujoulut Hämeenlinna 13.11.2004



Talvella 2004, helmikuussa käytiin ajamassa jääradalla Mommilanjärvellä Lahden länsipuolella. Seppo Piki oli aurannut järvelle jääradan, jolla moni sitten kävi kokeilemassa talvikummin pitoa. Kuvassa Seppo tuo -59 rättikatto-Imperialia kahva edellä kurviin. Huom, ei nastarenkaita! Taustalla näkyy kilpakumppaneita, jota ovat jääneet tässä noin kolmen kierroksen kisassa Sepolle jo noin puoli kierrosta.



Monacon kone saa osakseen huomiota ja valohoitoa Mommilanjärven jäärädalla 2003 FMA:n talvi-tapah-tumassa. Ko. ajoneuvon pito-ongelmat oli ratkaistu taka-akselille asennetuilla jäärata-piikkirenkailla ja varmuudeksi vielä kilpuri oli täynnä ryhmää jokaisella ratakiekkoksella, tietysti matkaeväineen, jotka eivät olleet ihan kevyimmistä päästä.



American Car Showssa 2004 FMA:n osastolla oli peräti 10 autoa. Oheisessa kuvassa niistä näkyy 4: Takimmaisena Pikin Sepon -59 Imperial avo, sen edessä pilkistää oikeastaan vain avonaisen konepellin osalta Haapalan Joken Chrysler 300G -61, oikella Juha Veijalaisen -64 Plymouth Fury ja etualalla harvinainen Ari "Bobi" Koskisen Chrysler 300C -57, 392 hemillä tietysti.





Tampereen Hot Rod & Rock Show'ssa FMA:n osastolla Fordin Cobra oli jäänyt Timo "Tilli" Ruottusen Dodge Coronet 440 -68:n eturenkaan alle. Niin ne Fordit....



Mopar Meettiä 2004 vietettiin 10.-12.6. Somerniemellä Hovimäen leirintäalueella sateisissa merkeissä. Ryhmää oli kuitenkin paikalla ihan mukavasti. Kuvassa vain osa siitä.



2004-Mopar Meetissä oli myynnissä pakettiautollinen Aro Yhtymän lahjoittamia uusia poisto-osia Mopareihin. Lahjoitus oli saatu jo vuosia aiemmin ja moni osa olikin jo tätä tapahtumaa ennen löytänyt uuden kodin jonkun harrastajan autosta. Jäljellä olevat osat myytiin tarjousten perustella ja sitten vielä loputkin koko myymättä jäänyt könttä osien välittämistä harjoittavalle harrastajalle. Kuvassa ryhmää ihmettelemässä, että mitähän vielä ostaisi.



Vuoden 2004 ajokauden päättäjäisiä vietettiin Tampereella 11.-12.9. Lauantai-ilta huipentui FHRA-Tampereen Seudun tallilla ko. kerhon 25-vuotisjuhlissa. Kuvassa FMA:n puheenjohtaja Eero "Rooppe" Kannosto luovuttaa FMA:n lahjan, puheenjohtajan työkalut, FHRA Tampereen Seudun puheenjohtajalle Kari Salomaalle. Timo "Tilli" Ruottunen myhäilee stetson päässä taustalla ja etualalla silloinen FMA:n sihteeri, Pipsa Luodelahti odottaa malttamattomasti vuoroaan päästä halailemaan Karia. Roopen takana FMA:laiset Erja Kukonlehto ja Carita Isoherranen suunnittelevat seuraavansa Pipsan esimerkkiä.



## 2005

---

Puheenjohtaja: Eero Kannosto

Varapuheenjohtaja: Pasi Kolehmainen

Sihteeri: Pipsa Luodelahti

Rahastonhoitaja: Liisa Koskela

FMAgazinesin päätoimittaja: Pasi Lehtimäki

Jäsenrekisteri: Jouni Heinänen

Johtokunnassa lisäksi: Irene Törnqvist, Pasi Kolehmainen, Erja Kukonlehto, Timo Ruottunen, Seija Manninen

Vuosikokous m/s Tallink Meloodia 12.3.2005

American Car Show Helsinki 25.-28.3.2005

Hot Rod & Rock Show Tampere 24.-25.4.2005

Swap & Meet Kouvola 28.5.2005

Mopar Meet Somero 17.-19.6.2005

Ruukki Pick-Nick Ruotsinpyhtää 2.7.2005

Pick-Nick Forssa 7.8.2005

Ajokauden päättäjäiset Lahti 24.9.2005

Kerhossa jäseniä 327



Vuoden 2005 näyttely- ja monelle myös ajokauden avasi normaaliin tapaan American Car Show Helsingissä. FMA:n osastolla oli jälleen mielenkiintoista kalustoa, joista yksi harvinaisimmista on tässä kuvassa: Aito Dodge Diplomat -88 tehtaan poliisiauto, omistajana Iiro Koskinen. Pellin alla räyhää 318 V8 poliisimoottori ja myös muilta osin auto on heavy duty käyttökäyttöä.



FMA:n osastolta löytyi myös puheenjohtaja-Roopen Dodge Mirada -80 CMX. Näyttää avoautolta rätti päällä mutta ei ole sitä. Auto on varustettu 318 V8:lla ja automaattilla. Ja pinnassa tietysti Roopen autoista tuttu virheetön kiilto.



Tampereen Hot Rod & Rock Showssa 2005 FMA oli liikkeellä Jukka Ruuth'in Plymouth Dusterilla. Ford-mies (huomaa, Ford-miesten tyypillinen asu: autoremonttihaalari) yrittää hillitä menoa mutta eihän ilokaasutettua Moparia mikään pidättele.



Mopar Meettä 2005 vietettiin juhannusta edeltävänä viikonloppuna Kouvolassa Tykkimäen leirintäalueella ja moottoriradalla. Kouvolan porukat olivat järjestäneet hienon ohjelman: Päivällä ajettiin taitoajoa ja rata kierroksia moottoriradalla ja illalla muisteltiin päivän tapahtumia FHRA Kouvola Clubin tallin kerhotiloissa. Kuvassa Jarmo Niemi ottaa aikaa rata kierrokselta Imperial Crown -65:llä.



Porukka paistattelee päivää Tykkimäen moottoriradalla. Menossa ovat erilaiset kilpailuhenkiset ajosuoritukset. Taustalla Ari "Bobi" Koskisen -57 Chrysler 300C, jolla myös ajettiin mm. pujottelukisaa.





Ajokauden päättäjien 2005 pitopaikaksi valittiin Lahti ja ajankohta osui 24.-25.9. viikonloppuun. Liekö syynä ollut epävarma sääennuste tms. mutta päivällä cruisingissa paikalla oli vain kourallinen autoja. Iltarienoissa väkeä oli sitten enemmän. Kuvassa cruising-porukka parkissa hyvässä järjestyksessä Vesijärven rannalla satamassa olevan Teivaan Lokki –ravintolan parkkiksella. Autot ovat tyhjiä, joten porukat ovat tietenkin Lokissa kahvilla ja pullalla.



Mopar Meet 2005 illanvietto tapahtui Lahden Seura-huonella. Ohjelmassa oli kilpailuja, arpajaiset, yms. hauskaa ohjelmaa. Kuvassa Jarmo Niemi ja Tuomo "Tume" Kivioja ohjaavat RC-autoja tempuradalla. Vieressä Heikki Halonen ihmettelee moista holtitonta menoa.



Forssan PickNick-aamu 2005 oli sateinen. Jopa niin sateinen, että FMA:kin päätti pystyttää leirin Raviradan kaviouralle upottavaksi muuttuneen keskiviheriön sijasta. Päivän mittaan sää kuitenkin parani ja tunnelma koheni ja aamulla satessa liikkeelle uskaltaneet palkittiin lopulta hausalla ja vähän erilaisella piknikillä. Kuvassa Mopar-leirissä vasemmalta oikealle: Esa Kettusen Dodge Phoenix 4D HT -60, NN:n Dodge Club Coupe 1948, Pasi Kolehmaisen Dodge Coronet 2D HT -66, Juhani Törnqvistin Desoto Diplomat STW -60 ja em. takaa pilkistää Aki Lehtosen Dodge Brothers 1935.



Vuoden 2005 Forssan Pick-Nickin sateesta huolimatta FMA:n tuolloinen, ja monivuotinen, sihteeri Pipsa Luodelahti värväsi uusia jäseniä armotta. Käsittelyssä rock-henkinen harrastaja, jonka hihamerkestä voi päätellä hänen olevan oikealla asialla. Etualalla Irene Törnqvist vartio, että saalis ei karkaa.



## 2006

---

Puheenjohtaja: Eero Kannosto  
 Varapuheenjohtaja: Pasi Kolehmainen  
 Sihteeri: Pipsa Luodelahti  
 Rahastonhoitaja: Liisa Koskela  
 FMAgazine päätoimittaja: Pasi Lehtimäki  
 Jäsenrekisteri: Juhani Törnqvist  
 Johtokunnassa lisäksi: Irene Holst, Jarmo Niemi, Jarkko Ritari, Erja Kukonlehto

Vuosikokous Vantaa 1.4.2006  
 American Car Show Helsinki 15.-18.4.2006  
 Hot Rod & Rock Show Tampere 8.-9.4.2006  
 Swap & Meet Kouvola 27.5.2006  
 Mopar Meet Somero 11.-13.8.2006  
 Ruukki Pick-Nick Ruotsinpyhtää 1.7.2006  
 Big Wheels Pieksämäki 14.-16.7.2006  
 Pick-Nick Forssa 6.8.2006  
 Ajokauden päättäjäiset Heinola 30.9.2006  
 Kerhossa jäseniä 354  
 (varsinaiset- ja perhejäsenet)



FMA:n osastoa American Car Showssa Helsingissä pääsiäisenä 2006. Tavaksi on muodostunut tuoda kerho-osastolle autojen lisäksi myyntiski ja mallikappaleita myytävistä kerhotuotteista sekä katos ja tuoli-pöytä ryhmä, jossa näyttelyn kiertelyssä väsähtäneet harrastajat voivat lepäillä, nauttia kupin kerhon tarjoamaa Mopar-mokkaa ja vaihtaa kuulumisia muiden samanhenkisten harrastajien kanssa. FMA:n kerho-osaston tavaramerkiksi ovat myös muodostuneet punainen matto ja Eero "Roope" Kannoston vuodesta toiseen järjestämät viherkasvit, jotka antavat osastolle elegantin ja mietityn ilmeen. Kehuja on tullut. Kuvassa FMA:n hallituksen monivuotinen jäsen ja varapuheenjohtaja Jarmo Niemi laskee kassaa.



Vuoden 2006 American Car Showssa FMA:n osastolla oli mm. tämä hieno, Esa Kettusen omistama, Dodge Phoenix 4DHT 1960. Auto aloitti taipaleensa uutena Chrysler-tuotteiden maahantuojaan Aro Yhtymän perustajan ja johtajan Simo Aron puolison kauppakassina 1960. Kuvassa taustalla näkyy Petri Nikkisen tuolloinen ajopeli, Dodge Ram 1980.



Tampereen Hot Rod & Rock Showssa 2006 FMA:n osaston vetonaulana oli Simo Harkilan Chrysler Imperial 1968 Convertible. Laiva keinuu aalloilla...





Mopar Meet'in 2006 tapahtumapaikkana oli Hanko. Lauantaipäivä vietettiin Täktomin lentokentällä muistellen menneiden vuosien FHRA:n samassa paikassa järjestämiä katuautokisoja. Kiitorata oli käytössä ja vetoja ajeltiin match-race -tyyliin, lippulähetyksellä, ilman ajanottoa. Lisäksi kisailtiin pujottelussa ja 'autotalliin' peruuttelussa. Ja hauskaa oli ja sää suosi. Kuvassa Mika Tanner saa palkinnon parhaana pujottelijana. Ja helppoahan se on kun Mikan -65 Plymouth Belvedere Hemi FX kääntyy keilaradalla kaasulla... Eero "Roope" Kannosto puheenjohtajana ja Pipsa Luodelahti kerhon sihteerinä luovuttamassa palkintoa. Taustalla FMA:n järjestyksessä 2. puheenjohtaja, Tapio Koskela, vetää karvaan tappion kärsineenä pipoa silmille.



Mopar Meet'eissä on ollut tapana tehdä ns. TOP 5 autot –valinta arvovaltaisen tuomariston toimesta. Yksi Hangon TOP 5 autoista oli Aki Lehtosen Dodge Brothers 1935. Kuvassa mies, auto ja palkinto.





FMA osallistui kerhona aika-ajoin myös Kouvolan Swap & Meet'iin ja näin myös toukokuussa 2006. Ja kuten näkyy, tavaraa myytiin ns. "suoraan peräkontista". Kuvassa Jarmo Niemi odottelemassa ostajien ryntäystä, kun alueen portit avataan.



Vuosikokous 2006 pidettiin Vantaalla, Hotelli Vantaassa. Kuvassa jäsenistöä kuuntelemassa vakavana asialistan lukua. Vuosikokouksia on koko 2000-luvun vaivannut osallistujapula. Vantaan kokous 2006 ei ollut pahimmasta päästä mutta yleisesti ottaen esim. uusia johtokunnan jäseniä on ollut vaikeata saada valituksi, kun ehdokkaita ei ole paikalla. Niinpä johtokunnassa ei olekaan tapahtunut suuria muutoksia viimeisten 5-7 vuoden aikana. Tällainen ei ole tietenkään millekään kerholle hyväksi.

## 2007

---

Puheenjohtaja: Eero Kannosto

Varapuheenjohtaja: Jarmo Niemi

Sihteeri: Irene Holst

Rahastonhoitaja: Satu Nyberg

FMAgazinen päätoimittaja: Pasi Lehtimäki

Jäsenrekisteri: Juhani Törnqvist

Johtokunnassa lisäksi: Jarkko Ritari, Erja

Kukkonlehto, Seija Manninen

Vuosikokous m/s Galaxy 3.-4.3.2007

American Car Show Helsinki 6.-9.4.2007

Hot Rod & Rock Show Tampere 21.-22.4.2007

Swap & Meet Kouvola 26.5.2007

Mopar Meet PowerPark Alahärmä 8.-10.6.2007

Ruukki Pick-Nick Ruotsinpyhtää 7.7.2007

Pick-Nick Forssa 5.8.2007

Ajokauden päättäjäiset Forssa 28.-29.9.2007

Kerhossa jäseniä 368 (varsinaiset- +  
perhejäsenet)



Vuoden 2007 American Car Showssa FMA:n osastolla oli mm. tämä hieno vuoden 1963 Chrysler New Yorker 4D HT. Auton omistaa Carita Sauru, FMA:n järjestyksessä 1. puheenjohtajan Kari Saurun puoliso.



FMA:n ACS:n osastolla on silloin tällöin vierailut myös uudenpaa Mopar-kalustoa. Vuonna 2007 Chrysler Finland toi paikalle tämän Dodge Viper SRT-10:in.



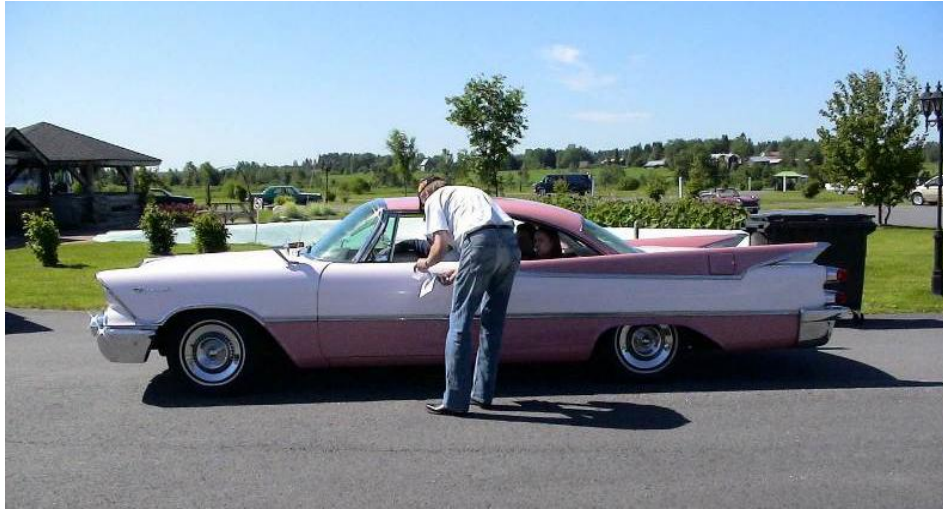


Monien autoharrastajien, Mopar tai joku muu, mielestä parhaita Mopareita ovat muskeliautokauden ikonit, kuten Chargerit, Challengerit, Super Beet, Road Runnerit, GTX:t jne. Näitä aina odotetaan olevan näytillä myös FMA:n osastolla. Ja niitähän on ollut. Vuonna 2007 tätä lajityyppiä edusti hienosti entisöity Dodge Charger R/T 1968, omistajana Toni Rikström Lahdesta.



FHRA on järjestänyt jo vuosia kesätapaamisen Ala-Härmän Powerparkissa juhannusta edeltävänä viikonloppuna. Vuoden 2007 MoparMeet järjestettiin yhdessä tämän tapahtuman kanssa. Sää oli koko viikonloppun kerrassaan mainio. Etelä-Suomesta poikkeavan sijainin vuoksi paikalle kerääntyi harvemmin tapahtumissa nähtyä Mopar-kalustoa länsirannikolta, aina Oulusta saakka.





Mopar-Meetissä PowerParkissa jokaiselle FMA:n parkkiin tulleelle autoseurueelle toivotettiin tervetuloa ja annettiin eväksi viikonlopun Mopar-ohjelma ja tapahtuman tarra. Kuvassa Jarmo Niemi tapaa Dodge Coronet 1959 –kaunottaren.



Myös Jeepit kuuluvat Mopar kalustoon, joskin jeeppiäijillä ja -leideillä on omat, 4WD-möyrimiseen keskittyvät kerhonsa. Mutta tietysti tämäkin ryhmä on aina tervetullut tapahtumissa FMA:n kaveriksi, jos oma kerho ei satu olemaan paikalla. Tämän nuoren herran, Jere Kosolan Ylihärmästä, ja hänen parrakkaan kartanlukijansa, Jeep edustaa oikeiden maasturien ja katumaasturien oheen luettavaa, ns. jalkakäytävämaasturiryhmää.



FHRA teki vuoden 2007 Mopar Meetistä myös TV-ohjelman, joka esitettiin TV4-kanavalla myöhemmin kesällä. FMA:ta haastateltiin myös ko. ohjelmassa. Kuvassa haastattelu on alkamassa ja tentattavina ovat FMA:n johtokunnan jäsenet Juhani Törnqvist ja Jarmo Niemi. Haastattelijana Miss HotRod 2007, Katariina Kumpulainen.



Routsinpyhtään Ruukilla on järjestetty kesäisin, heinäkuun alussa, Ruukki Pick-Nick'iä idyllisissä perinnemaisemissa. FMA on ollut mukana kerholeirillä muutaman kerran. Vuoden 2007 leiriä ovat tässä vartioimassa Satu Nyberg, Pipsa Luodelahti ja Irene Törnqvist.





Toni Riskströmin Chrysler 300 Hurst 1970 ei jättänyt ketään kylmäksi Ruukki Pick-Nickissä 2007.



Ajokauden päättäjäiset 2007 oli hieno tapahtuma. Hauskaa pidettiin Forssassa ja lauantapäivän ohjelmaan kuului mm. cruising Liesjärven kansallispuiston hienoissa maisemissa. Lisäksi käytiin tutustumassa Street Machine Club Forssan kerhotalliin. Majapaikkana toimi Rantasipi Forssa.





Vuonna 2007 Mopar-aktivistien alaheimo, Mopar-Sisters, luovutti ensimmäisen kerran, myöhemmin pelätyksikin muodostuneen, MoSi slipoverin joillakin salaisilla kriteereillä parhaiten ansioituneelle Mopar-äjijälle. Ensimmäinen huomionosoituksen saaja oli itseoikeutetusti Roope. Kuvassa Pipsa Luodelahti on etualalla valmistelemissa luovutusta ja Roope vasemmalla, vielä pahaa-aavistamattomana odottaa innolla, että mitä tuleman pitää. Roopen oikealla puolella kuvassa Irene Holst, Erja Kukonlehto, Teija Karell, Liisa Koskela ja Riitta Kolehmainen.

## 2008

---

Puheenjohtaja: Eero Kannosto

Varapuheenjohtaja: Jarmo Niemi

Sihteeri: Irene Holst

Rahastonhoitaja: Satu Nyberg

FMAgazinesin päätoimittaja: Pasi Lehtimäki

Jäsenrekisteri: Juhani Törnqvist

Johtokunnassa lisäksi: Vellu Ranta, Erja Kukonlehto, Seija Manninen

Vuosikokous Vantaa 21.3.2009

American Car Show Helsinki 22.-25.3.2008

Hot Rod & Rock Show Tampere 27.-28.4.2008

Mopar Meet Ruotsinpyhtää 13.-14.6.2008

Pick-Nick Forssa 3.8.2007

Ajokauden päättäjäiset Lempäälä 11.10.2008

Vuonna 2008 kerhossa oli jäseniä 369

(varsinaiset- ja perhejäsenet)

American Car Show:ssa pääsiäisenä 2008 FMA:lla oli taas iso osasto: 8 autoa. Yksi klassikoista oli tämä ensimmäisen sukupolven Dodge Charger 1967, omistaja Juha Koskela. Auto on kauttaaltaan läpikäyty eikä maalipinnassa, auton päällä, tai alla, ollut moittimista.





Veera Virkin Plymouth GTX 1971 sai osakseen ansaittua huomiota ja myös FHRA:n pytyn. Auto on tinkimättä entisöity pitkässä projektissa ja työn jälki on hienoa. Todella ansaittu palkinto. GTX:n ja Veeran lisäksi kuvassa on Veeran puoliso, Tapani Kojo.



Tampereen Hot Rod & Rock Show:ssa 2008 FMA:n osastolla oli Virtasen Mikon ja Tarun Dodge Dart GT 1969. Kuvassa myös takapenkkiyrymä, suorastaan liekeissä.





Matkalla MoparMeettiin Ruotsinpyhtään Ruukkiin. Pysähdyspaikkana Porvoo. FMA:n hallituksen muotitietoinen edustaja Seija Manninen esittelee tässä MoparSisters –T-paitaa: Queen of Fuckin' Everything. Ja sellainenhan se olo on, kun Moparilla ajelee. Taustalla Aki Lehtonen ja Irene Holst päivittelevät myös Moparien hienoutta.



MoparMeet 2008 ohjelmaan kuului cruising hienoissa itä-Uudenmaan maisemissa. Ajelu huipentui Sami Lassilan Gulf-perinnehuoltoasemalle Ruotsinkyläällä. Autoja oli letkassa peräti kuutisenkymmentä. Kuvassa osa ryhmästä Gulfin pihalla. Keskimmäisenä Kake Latvnan People's Choice –voittaja, Plymouth Convertible Special De Luxe -41.





Jouni Rouhaisen Plymouth Barracuda -70:n koneosasto kiinnostaa, ilmeet ovat vakavia. Ja kyllähän se isolohko sen verran juhlava näky aina onkin, että Mopar-miehet menee vakaviksi ja muiden merkkien edustajat jopa pelokkaiksi. Jounin auto oli yksi TOP 5 –autoista.



Ryhmää MoparMeetin palkintojenjaossa ja arpajaisissa Ruotsinpyhtään Ruukin kentällä Mopar Meetissä 2008. Eero "Roope" Kannosto puheenjohtajan paikalla.



Ajokauden päättäjäisiä 2008 vietettiin ensin Vehoniemen automuseolla Kangasalalla ja sitten Lempäälässä hotelli Kanavassa. Kuvassa FMA-ryhmä kuuntelemassa esittelyä aidosta poliisiauto-Ladasta, jota tässä kuvassa ei kuitenkaan näy (juu-u, semmonen on Suomen liikkuvilla ollut...).

## 2009

---

Puheenjohtaja: Eero Kannosto  
 Varapuheenjohtaja: Jarmo Niemi  
 Sihteeri: Irene Holst  
 Rahastonhoitaja: Satu Nyberg  
 FMAgazinen päätoimittaja: Pasi Lehtimäki  
 Jäsenrekisteri: Juhani Törnqvist  
 Johtokunnassa lisäksi: Vellu Ranta, Erja Kukonlehto, Seija Manninen

Vuosikokous Vantaa 21.3.2009  
 American Car Show Helsinki 10.-13.4.2009  
 Hot Rod & Rock Show Tampere 25.-26.4.2009  
 Classic Motor Show Lahti 2.-3.5.2009  
 Mopar Meet Himos 12.-14.6.2009  
 Pick-Nick Forssa 2.8.2009  
 Ajokauden päättäjäiset Hämeenlinna 26.9.2009  
 Vuonna 2009 kerhossa oli jäseniä 355 (varsinaiset- ja perhejäsenet).





American Car Showssa 2009 FMA:n osastolla oli harvinaisuus, Yrjö Bremerin Chrysler CD Roadster 1931. Auto oli alkuperäiskunnossa ja kerrassaan herkullinen pakkaus.



Yksi American Car Shown 2009 FMA.n osaston harvinaisuuksista oli myös A&H Björkroth'ien Dodge A100 pick-up. Sympaattinen ja 'kesy' ulkonäkö peittää: Autoa liikuttelee piristetty 360 V8 ja automaatti.





Tampereen Hot Rod & Rock Showssa FMA:ta edustivat Mika Tannerin Hemi Plymouth Belvedere FX 1965 ja Jouko Virtasen Imperial 4D HT 1957. Pilttuun sisäpuolella Satu Nyberg ja Seija Manninen säätävät somistusta. Herra oikealla ei kuulu FMA-kalustoon.

Mopar Meet 2009 järjestettiin yhteistyössä Himos Meeting kanssa 13.-14.6. Jämsässä. Kerho oli varautunut maksamaan kaikkien FMA:laisten Himos Meet – sisäänpääsymaksun mutta sitten lopulta, halvaksi tuli. Kerholaisia oli paikalla vain kourallinen. Viikonlopusta oli ennustettu sateista ja niinhän se alkoikin. Mutta sää sitten kuitenkin parani kohti lauantai-iltaa ja sunnuntaita. Tosin, lauantaina muutaman avoauton kabiini sai pikapesun ukkoskuurosta, joka yllätti illalla juuri, kun porukat olivat Himos-Areenalla katsomassa Francinea. Kuvassa FMA:n vastaanottotiskillä Moparväkeä odottamassa (vasemmalta) Reetta Siukola, Vellu Ranta, limupullo, Seija Manninen, Aki Lehtonen ja Erja Kukonlehto.





Vuonna 2009 FMA osallistui ensimmäisen kerran Lahden Classic Motor Show'hun. Osaston vetonaulana toimi Ari Sarvan Chrysler New Yorker 2D HT 1973. Tästä ei kylkilinja parane!



Lahden Classic Motor Show'n monenkirjava näyttelykalusto on vertaansa vailla ja lisäksi parkkipaikallakin voi bongaila vaikka mitä harvinaisuuksia, kuten esimerkiksi tämän Juha Bernerin Plymouth Barracuda 1966:en. Ko. autolla on kunnioitettava kilpailuhistoria sora- ja asfalttipoluilta.





Ajokauden päättäjäisiä vietettiin vuonna 2009 Hämeenlinnassa. Ja ihan kirjaimellisestikin. Kuvassa FMA:n ryhmää kuuntelemassa Hämeen Linnan oppaan hämmästyttäviä kertomuksia keskiaikaisesta elämästä.



Hämeenlinnan ajokauden päättäjäiset 2009 olivat osaanottajamääränsä puolesta menestys. Autokuntia oli paikalla mukava määrä ja tässä kuvassa osa joukosta parkissa Hämeen Linnan parkkipaikalla.



## 2010

---

Puheenjohtaja: Eero Kannosto  
Varapuheenjohtaja: Irene Holst  
Sihteeri: Erja Kukkonlehto  
Rahastonhoitaja: Satu Nyberg  
FMAgazinein päätoimittaja: Pasi Lehtimäki  
Jäsenrekisteri: Juhani Törnqvist  
Johtokunnassa lisäksi: Vellu Ranta, Aki Lehtonen, Seija Manninen

Vuosikokous Helsinki 27.3.2010  
American Car Show Helsinki 2.-5.4.2010  
Hot Rod & Rock Show Tampere 24.-25.4.2010  
Classic Motor Show Lahti 8.-9.5.2010  
Mopar Meet Kerimäki 18.-20.6.2010  
Pick-Nick Forssa 1.8.2010  
Ajokauden päättäjäiset Lahti 2.-3.10.2010  
Vuonna 2010 kerhossa oli jäseniä 266 (varsinaiset- ja perhejäsenet).



Vuoden 2010 American Car Show'ssa FMA:n osastolla teki ensiesiintymisensä entisöinnin jälkeen tämä FMA-aktiivin, Olli Mannisen Dodge Challenger Convertible 1970. Auto on entisöity huolella ja pyttyjä ja mainetta on tullut Västeråsia myöten.



FMA:n osastoilla näyttelyissä ei ole juuri ollut esillä varsinaisia kilpa-autoja. Poikkeuksen teki kuitenkin 2010 ACS:ssä tämä Juha Räikkösen Plymouth Barracuda 1967.

Tampereen Hot Rod & Rock Show'ssa pin-striping-taitaja ja vannoutunut Mopar mies, Oka Laine, kävi tuomassa FMA:n osastolle kirjailemansa, käsittämättömän hienon Mopar-postilaatikon. Laatikko pantiin tietysti heti esille somisteeksi osastolle. Moni sitä yritti ostaa näyttelyn aikana, vaan eipä ollut kaupan. Kuvassa Jarmo Niemi vasemalla ja Oka luomuksensa kädessään. Taustalla vain vajaat 30000 mailia ajettu Jan-Christer "Krippe" Wahlrosin Dodge Monaco Brougham 4D HT 1972.







Mopar Meetin tapahtumapaikkana 2010 oli Kerimaan lomakeskus Kerimäellä, Savonlinnan kupeessa. Sää suosi ja päiväkävijöitäkin oli liikkeellä mukavasti.



Vuoden 2010 MoparMeetin ohjelmaan kuului risteily Saimaalla Savonlinnan ympäristössä. Mopareille järjestyi parkkipaikka teollisuussatamasta aivan risteilylaivan lähtöpaikan tuntumasta.





Classic Motor Showssa 2010 FMA:ta edustivat nämä rättikattoiset muskeliauto-ikonit: Olli Mannisen Dodge Challenger 1970 ja Lars-Erik Högdalin omistama samanlainen R/T punaisena versiona.



Retkielämää Forssan Pick Nickissä 2010: Nuori herra pelaa viedopeliä Chrysler LeBaron 1989 GTC:n takakontilla. Eihän sitä piknikissä juuri muuta tekemistä olekaan. Autojen pörinä ja liian kirkas valaistus vähän häiritsevät.



Ajokauden päättäjäiset 2010 ajeltiin Lahdessa. Lokakuusta huolimatta sää oli kuin kesällä parhaimmillaan. Ohjelmaan kuului, tavan mukaan, cruisailulenkki lähiympäristössä, pullakahvit lenkin varren baarissa ja köllöttelyä jossakin sopivassa kohteessa. Kuvassa ollaan suorittamassa viimeksi mainittua toimintoa Lahden urheilukeskuksen parkkipaikalla. Autoja oli paikalla mukavasti.

## 2011

---

Puheenjohtaja: Eero Kannosto  
 Varapuheenjohtaja: Irene Holst  
 Sihteeri: Erja Kukonlehto  
 Rahastonhoitaja: Seija Manninen  
 FMAgazinen päätoimittaja: Pasi Lehtimäki  
 Jäsenrekisteri: Juhani Törnqvist  
 Johtokunnassa lisäksi: Vellu Ranta, Aki Lehtonen, Seija Manninen

Vuosikokous m/s Baltic Princess 5.3.2011  
 American Car Show Helsinki 22.-25.4.2011  
 Hot Rod & Rock Show Tampere 16.-17.4.2011  
 Classic Motor Show Lahti 7.-8.5.2011  
 Mopar Meet Naantali 18.-19.6.2011  
 Ruukki Pick-Nick 2.7.2011  
 Pick-Nick Forssa 7.8.2011  
 Ajokauden päättäjäiset Helsinki 8.10.2011  
 Vuonna 2011 kerhossa on ollut jäseniä 291 (varsinaiset- ja perhejäsenet).





Vuoden 2011 ensimmäinen kerhotapahtuma oli vuosikokous maaliskuussa, niinkuin aikaisempinakin vuosina. Tällä kertaa oltiin taas Tallinnan laivalla. Kokousta pidettiin menomatalla ja sen jälkeen oltiin viihteellä. Kuvassa tätä jälkimmäistä osuutta viettämässä merimieshenkisesti Roope seuranaan FMA:n nykyinen sihteeri, "Neiti" Erja Kukonlehto.



American Car Showssa Helsingissä FMA:n osastolla oli näytteillä myös tällainen rakentelun uusia tuulia esittelevä, puolivalmis Dodge Charger 500 1970. Auton omistaa Pasi Kolehmainen Vantaalta. Muutokset vakioautoon nähden ovat mittavia: Taka- ja etujousitus coil-overeilla, four-link, hammastanko-ohjaus ja kaiken kruunaa keulilla lepäävä tehdasuusi 392cid moderni Hemi. Tämän pelin katuesiintymistä kannattaa odotella...





Toinen modernilla 350cid Hemillä varustettu FMA:n osaston ACS-auto oli tämä Ann-Mari Patshijew'in Plymouth "Äidin kauppakassi" Barracuda 1970. Autossa on myös 5-nopeuksinen moderni automaattivaihteisto.

Juhlavuodeksi 2011 päätettiin tilata kerholle myyntiin klassista FMA "300C -57" paitaa mustana versiona. Alkuperäinenhän oli harmaa. Kuvassa näitä paitoja on esillä FMA:n kerho-osastolla muiden FMA-kerhotuotteiden kanssa. Roopea naurattaa kanssan tilanne (täysi vai tyhjä?).



Tampereen näyttelyssä 2011 FMA:n osastolla majailivat Olli Mannisen Dodge Challenger 1970 ja Siltasen Juhan Plymouth Barracuda Coupe 1964.



Mopar Meetin tapahtumapaikka 2011 oli Naantalissa Kuparivuoren leirintäalueella. Keli oli vähän sateinen ja ryhmää oli paikalla vähemmän kuin odotettiin. Oltiinhan pitkästä aikaa länsi-Suomessa. Kuvassa lähtö lauantain cruisingiin.



Mopar Meetin 2011 ohjelmaan kuului lauantaina vierailu Triangel Motor Co. yhtiön tiloihin Turussa. Ko. yhtiö tekee tilauksesta autojen kunnostus- ja entisöintitöitä ja lähes kaikki työt tehdään oman talon katon alla. Työstä joutuu jonkin verran maksamaan mutta jälki on ensiluokkaista. Kaikki verstaat, ja työn alla olevat autot esiteltiin FMA:laisille ja ihmeteltävää riitti.





Heinäkuun 2011 alussa tavattiin taas Ruotsinpyhtään Ruukilla Rukki Pick-Nick'in merkeissä. FMA:lla oli taas leiri pystyssä, niin kuin monena aikaisempanakin vuonna. Kuvassa etualalla puheenjohtaja Eero "Roope" Kannoston 1978 Chrysler New Yorker 2D.



Syyskuun lopussa 2011 tapahtui Helsingin messukeskuksessa: Jo muutamana aikaisempanakin vuonna järjestetty X-Treme Car Show valtasi messukeskuksen. Hieman tuning-painotteisesta näyttelystä on palattu perinteisempiin arvoihin ja paikalla olikin paljon myös jenkkikalustoa rodeista muskeleihin. FMA:kin oli nyt ensimmäisen kerran mukana kahdella siipiautolla: Aki Lehtosen Chrysler Windsor -59 4D ja Lauri Aaltosen DeSoto Firedome -57 4D.





Vuoden 2011 ajokauden päättäjäisiä, ja samalla kerhon 20-vuotisjuhlaa, vietettiin 8.10. Helsingin Vuosaarella Villa Ivan Falin'issa. Ohjelmaan kuului saunomista, hyvää ruokaa ja juomaa, arpajaiset ja lopuksi tanssia ja seurustelua livebändin vauhdittamana. Kuvassa porukat ovat juuri saapuneet pienimuotoiselta cruising-kierrokselta ja ihmettelevät tapahtumapaikan hienoja puitteita.



Ajokauden päättäjäs – ja 20-vuotisjuhlavieraita kuuntelemassa tarkkaavaisena, kun puheenjohtaja Roope ja sihteerikko Erja arpovat palkintoja. Taustalla bändi virittelee.

